



ŚWIĘTOKRZYSKI

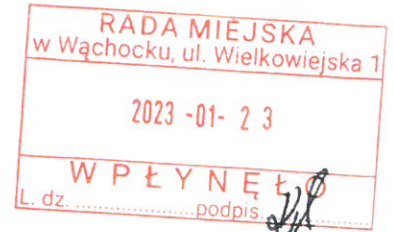
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

Jerzy WRONA
Dyrektor

ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce

Nasz znak: **ŚZDW.022.6.2023.N-WP-MP**
Dotyczy: Planowanych inwestycji na terenie Gminy Wąchock w 2023 r.
Odpowiedź: Na pismo zarejestrowane pod 272.23.DG23 w dniu 11.01.2023r.

Kielce, dnia 18.01.2023r.



Pan Adrian Malinowski
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Wąchocku
ul. Wielkowiejska 1
27-215 Wąchock

Szanowny Panie Przewodniczący,

W odpowiedzi na pismo znak: OR.0004.06.2023 z dnia 04.01.2023 r. w sprawie planowanych inwestycji drogowych na terenie Gminy Wąchock w roku 2023, Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach uprzejmie informuje, że na terenie Gminy Starachowice oraz Gminy Wąchock jest realizowane przedsięwzięcie pn. **Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 744 na odc. Tychów Stary – Starachowice wraz z budową obwodnicy m. Starachowice /Budowa przeprawy mostowej na rz. Kamiennej wraz z drogami dojazdowymi w ciągu obwodnicy Starachowic na DW744 od km ok. 35+536,68 na DW744 do km ok. 262+377,28 na DK42/ (kod zadania 1c239). Okres realizacji przedsięwzięcia 2021-2024. Zadanie współfinansowane z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w wysokości 96 000 000,00 zł, przy udziale budżetu województwa w wysokości 55 390 820,00 zł. Łączna wartość inwestycji wynosi **151 390 820,00 zł**.**

Zrealizowany projekt przyczyni się do zwiększenia dostępności transportowej i poprawy bezpieczeństwa regionalnej sieci drogowej.

z poważaniem

DYREKTOR

mgr inż. Jerzy Wrona

Marzena Pawlak

Sprawę prowadzi: Wydział Planowania i Analiz,
tel. wew. 79, e-mail: m.pawlak@szdw.kielce.com.pl

Otrzymują: 1. Adresat,
2. A/a.

Do wiadomości: 1. Nie dotyczy.

Załączniki: 1. Nie dotyczy



Kielce, dnia 28.03.2023r.

Nasz znak: **SZDW.R-WD.4110.079.2023.PB**

Dotyczy: [Informacji nt. dróg wojewódzkich na terenie gminy Wąchock](#)

Odpowiedź: Na pismo zarejestrowane pod nr 1422.23.DG.23 w dniu 23.02.2021r.

Rada Miejska w Wąchocku
ul. Wielkowiejska 1
27-215 Wąchock

W odpowiedzi na pismo Nr OR.0002.3.2021 z dnia 20.02.2023 r., Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach przesłała Informację dot. realizowanej inwestycji na drogach wojewódzkich na terenie gminy Wąchock:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 744 na odc. Tychów Stary - Starachowice wraz z budową obwodnicy miasta Starachowice, Budowa przeprawy mostowej na rzece Kamiennej wraz z drogami dojazdowymi w ciągu obwodnicy Starachowic na DW744 od km ok. 35+536,68 na DW744 do km ok. 262+377,28 na DK42

Wartość inwestycji: 136 940 820,00 zł brutto

Termin wykonania zamówienia: 14.12.2023 r

.Projektowana obwodnica ma za zadanie przenieść przebieg DW 744 na nowy ślad z pominięciem zabudowy centrum miasta Starachowice oraz odciążać miasto od ruchu tranzytowego.

Zakres inwestycji obejmuje:


- budowa drogi wojewódzkiej (obwodnicy) klasy GP o szerokości jezdni 7,0m, pobocza o szerokości 2,0m, w tym 0,5m pobocza utwardzonego w pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni oraz 1,50 m pobocza umocnionego kruszywem,
- budowa skrzyżowania typu średnie rondo o średnicy zewnętrznej 42,0m w km 0+000,00 (wg ewidencji DW 744 km 35+536,68) na skrzyżowaniu z DW 744
- budowa skrzyżowania typu średnie rondo o średnicy zewnętrznej 50,0m w km 3+416,35 w m. Wąchock na skrzyżowaniu z drogą krajową DK 42 (włączenie obwodnicy)
- przebudowy drogi krajowej nr 42 na odcinku od km 262+255,50 do km 262+558,50 (włączenie obwodnicy)
- połączenie ul. Strzelniczej (droga wewnętrzna) podzielonej nowobudowaną obwodnicą poprzez budowę dwóch zjazdów publicznych włączonych w formie ronda turbinowego w km 1+500,80 obwodnicy
- budowa dwóch zjazdów publicznych z drogi wewnętrznej prowadzącej obsługę terenów Specjalnej Strefy Ekonomicznej, włączonych do zjazdu ul. Strzelniczej (droga wewnętrzna)
- budowa dodatkowej jezdni do obsługi terenów przyległych do pasa drogowego na odcinku od ul. Strzelniczej do ul. Hutniczej

- budowy dodatkowej jezdni do obsługi terenów przyległych do pasa drogowego w rejonie DK 42 o szerokości jezdni 3,5÷5,0m na odcinku od km 3+150,42 do km 3+482,47 zakończonej placem do zawracania o wymiarach 12,50x12,50m
- budowa chodników szerokości jezdni 1,5÷2,0m w rejonie skrzyżowań, ronda turbinowego oraz na następujących odcinkach:
 - od km 2+602,98 do km 3+416,35 strona prawa projektowanej obwodnicy
 - od km 262+261,25 do km 262+558,50 strona lewa DK42
 - od km 262+255,50 do km 262+558,50 strona prawa DK42
- budowy ścieżki rowerowej szerokości 2,0m w rejonie skrzyżowań oraz na następujących odcinkach:
 - od km 2+529,50 do km 3+416,35 strona lewa projektowanej obwodnicy
 - od km 35+185,75 do km 35+591,25 strona prawa DW744
- budowy MOP I na odcinku od km 35+393,25 DW 744 do km 0+147,50 obwodnicy w tym.: miejsc postojowych dla 20 samochodów ciężarowych i 26 samochodów osobowych wraz z jezdnią manewrową oraz miejscem do ważenia i kontroli pojazdów, stacją meteo, elementami wypoczynkowymi (stoły, ławki)
- budowy zatok postojowych – miejsca postojowe dla 30 samochodów osobowych i 1 autobusu (autokaru) w rejonie istniejącej Strzelnicy Sportowej
- budowy zatoki autobusowej wraz z wiatą przystankową
- budowy i przebudowy zjazdów indywidualnych,
- budowy i przebudowy zjazdów publicznych (w tym zjazdy do lasu)
- budowy rowów szczelnych wzdłuż projektowanej obwodnicy
- budowy /przebudowy przepustów:
 - przepust P10 – 1,5x3,0m o długości 19,0m w km 35+275,00

z funkcją przejść dla zwierząt

- przepust P11 – 1,5x3,0m o długości 28,0m w km 1+034,00 obwodnicy z funkcją przejść dla zwierząt
- przepust P12 – 1,5x3,0m o długości 37,0m w km 1+467,00 obwodnicy z funkcją przejść dla płazów i małych zwierząt (półki)
- przepust P13 – 1,5x3,0m o długości 35,0m w km 0+037,50 ul. Strzelniczej z funkcją przejść dla płazów i małych zwierząt (półki)
- przepust P16 – 1,5x3,0m o długości 20,0m w km 0+105,00 ul. Strzelniczej z funkcją przejść dla płazów i małych zwierząt (półki)
- przepust P17 – 1,5x3,0m o długości 48,0m w km 2+582,00 obwodnicy z funkcją przejść dla płazów i małych zwierząt (półki)
- przepust P18 – 3Ø1,0cm o długości 32,0m w km 262+479,00 DK42
- przebudowy istniejących rowów poprzez wykonanie przepustów:
 - przepust P14 – 2Ø1,0cm o długości 20,0m w km 0+117,00 droga dojazdowa do strefy ekonomicznej

- przepust P15 – 2Ø0,8cm o długości 18,0m w km 0+304,00 droga dojazdowa do strefy ekonomicznej
- budowy rowów nieszczelnych (trawiastych) wzdłuż dodatkowej jezdni (droga serwisowa) na odcinku od DK 42 z przebiegiem pod projektowaną estakadą - rów lewostronny RL od km 3+431,9 do km 2+963,4 oraz rów prawostronny RP od km 3+026,6 z wyprowadzeniem do rzeki Kamiennej do km 3+075,5 wraz z:
 - budowę 4szt. przepustów P1+P4 Ø60cm w ciągu rowu prawostronnego RP
 - budowę 8szt. przepustów L1+L8 Ø60cm w ciągu rowu lewostronnego RL
- budowy wylotów systemu kanalizacji deszczowej (rowów szczelnych) - wyloty 17÷27 oraz 41÷43
- likwidacji istniejących rowów przydrożnych w rejonie skrzyżowania z DK 42
- korekty trasy istniejących cieków naturalnych w obrębie przepustu P11, P12, P16 P17
- budowy płotków naprowadzających z laminatu poliestrowo-szklanego oraz stop-rynny na odcinku od km 0+900,00 do km 1+170,00 projektowanej obwodnicy
- wycinki kolidujących drzew i krzewów
- nasadzeń drzew i krzewów
- ustawienia barier sprężystych
- ustawienia poręczy ochronnych
- wykonania oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego

DYREKTOR

mgr inż. Jerzy Wrona

