

APEL~~LXI~~~~/...I~~/2023

z dnia 28 czerwca 2023 roku

w sprawie: przebiegu obwodnicy Starachowic w ciągu drogi krajowej nr 42

W nawiązaniu do trwających prac nad wyborem wariantu budowy obwodnicy Starachowic, w ciągu drogi krajowej nr 42, Rada Miejska w Wąchocku apeluje o wybór wariantu nr 1 – przebiegającego śladem obecnej drogi nr 42.

Przebudowa odcinka drogi krajowej nr 42 jest dla północnej części Województwa Świętokrzyskiego oraz w szczególności dla Powiatu Starachowickiego kluczowym zadaniem komunikacyjnym, które zakończy kilkudziesięcioletnie perypetie związane z połączeniem drogi ekspresowej S 7 i drogi krajowej nr 9.

W ostatnim czasie do opinii publicznej dochodzą sygnały świadczące, że do realizacji zostanie wskazany wariant trzeci - północny (wykorzystujący w części budowaną obecnie obwodnicę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 744).

Samorząd Miasta i Gminy Wąchock od lat jednoznacznie wyrażał stanowisko, że dla strategicznego rozwoju tej części województwa kluczowe jest połączenie drogi ekspresowej S7 i drogi krajowej nr 9 poprzez przebudowę drogi krajowej nr 42 do standardu drogi dwujezdniowej. Pierwszy element tego zadania, budowa obwodnicy Parszowa i Wąchocka jest w roku realizacji. Forma i standard realizowanych prac odpowiadają na potrzeby społeczne i gospodarcze regionu. Zaproponowany w ramach konsultacji tzw. wariant pierwszy - przejście przez miasto w zaproponowanej formie drogi dwujezdniowej jest rozwiązaniem nowoczesnym i odpowiadającym na dzisiejsze i przyszłe potrzeby gospodarcze regionu. dalekosiężnym. Wariant trzeci, opcja drogi jezdniowej jest zaledwie namiastka prawdziwego łącznika dróg S7 i nr 9. Jego koncepcja jako drogi jezdniowej stawia pod znakiem zapytania sens budowy obwodnicy Parszowa i Wąchocka która przebiega przez tereny w większości wiejskie jak drogi dwujezdniowej i następnie komunikuje miasto Starachowice i miasto Ostrowiec Świętokrzyski drogą jednojezdniową.

W imieniu przyszłych pokoleń mieszkańców regionu oraz przedsiębiorców apelujemy aby w dalszych pracach uwzględniać opracowywany od lat wariant pierwszy – przejście przez miasto Starachowice, nawet jeśli ze względów finansowych wiązałoby się to z paroletnim opóźnieniem fizycznego wykonawstwa tej drogi, analogicznie jak miało to miejsce w przypadku przesunięcia czasowego obwodnicy Parszowa i Wąchocka.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Wąchocku
mgr Adrian Malinowski