

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA
TECHNICZNA**

D-07.01.01d

**Montaż punktowych elementów odblaskowych
(kocich oczek)**

Spis treści:

1. Wstęp

- 1.1. Przedmiot SST
- 1.2. Zakres stosowania SST
- 1.3. Zakres robót objętych SST
- 1.4. Określenia podstawowe
- 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

2. Materiały

- 2.1. Wymagania ogólne
- 2.2. Świadectwo dopuszczenia do stosowania
- 2.3. Materiały stosowane do wykonania „kocich oczek”.
- 2.4. Trwałość materiałów na wpływy zewnętrzne
- 2.5. Warunki gwarancyjne producenta lub wykonawcy kocich oczek
- 2.6. Wymagania dotyczące elementu odblaskowego

3. Sprzęt

4. Transport

5. Wykonanie robót

6. Kontrola jakości robót

7. Obmiar robót

8. Odbiór robót

9. Podstawa płatności

10. Przepisy związane

1. Wstęp.

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót z zakresu montażu kocich oczek zgodnie z przedmiarem robót na drodze: [**gminnej nr 0580T Wymysłów – Rataje w m. Rataje**](#)

1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót związanych z oznakowaniem poziomym kocimi oczkami i obejmują roboty montażowe.

1.4. Określenia podstawowe.

- 1.4.1. Kocie oczko – rodzaj punktowych elementów odblaskowych na jezdni, umieszczanych w osi jezdni, krawędzi jezdni lub krawędzi pasa rozdzielającego kierunki ruchu.

W/w definicja ma szczegółowe rozwinięcie w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181)

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót, za prawidłowe oznakowanie robót oraz bezpieczeństwo ruchu na drodze w trakcie prowadzenia robót.

Warunkiem prowadzenia robót jest posiadanie przez Wykonawcę, opracowanego własnym staraniem i na własny koszt, uzgodnionego i zatwierdzonego przez właściwy organ zarządzający ruchem, projektu oznakowania i organizacji ruchu na czas robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M-U-00.00.00. "Wymagania ogólne".

2. Materiały.

2.1. Wymagania ogólne

Wymagania ogólne dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w OST D-M-U-00.00.00.

2.2. Świadectwo dopuszczenia do stosowania

Każdy materiał do wykonania kocich oczek, na który nie ma polskiej normy (PN lub BN) musi posiadać odpowiedni dokument wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów „Aprobata techniczna”.

2.3. Materiały stosowane do wykonania „kocich oczek”.

Kocie oczka mogą być wykonane z tworzywa sztucznego przyklejanego na nawierzchni klejem z żywic termoplastycznych. Kolor kociego oczka oraz rodzaj elementów odblaskowych należy przyjąć zgodnie ze Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181)

2.4. Trwałość materiałów na wpływy zewnętrzne.

Materiały użyte na kocie oczka muszą wykazywać pełną odporność na działania światła, zmiany temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne - przez cały czas trwałości elementu, określony przez wytwórcę lub dostawcę.

2.5. Warunki gwarancyjne producenta lub wykonawcy kocich oczek.

Producent lub dostawca kocich oczek zobowiązany jest określić trwałość elementów, warunki gwarancyjne dla oraz udostępnić na życzenie odbiorcy:

- instrukcję montażu kocich oczek,
- instrukcję utrzymania,
- dane szczegółowe o ewentualnych ograniczeniach w stosowaniu.

2.6. Wymagania dotyczące elementu odblaskowego.

Barwa wysyłanego odbłyśku powinna być:

- biała dla stałej organizacji ruchu za wyjątkiem prawostronnych linii krawędziowych,
- czerwona dla prawostronnych linii krawędziowych,

Parametry geometryczne punktowych elementów odblaskowych określa tabela 6.1. Warunków technicznych umieszczania znaków drogowych poziomych”.

Powierzchnia odbłyśnika musi być jednolita i nie może stanowić punktów odblaskowych.

Wymagania fotometryczne i kolorymetryczne określają tabele nr 6.2. 6.3. i 6.4. Warunków technicznych umieszczania znaków drogowych poziomych”.

3. Sprzęt do montażu kocich oczek.

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w D-M-U-00.00.00.

Jakikolwiek sprzęt, maszyny i urządzenia niegwarantujące zachowania wymagań jakościowych robót zostaną przez Inspektora Nadzoru zdyskwalifikowane i niedopuszczone do robót.

Przy wykonywaniu kocich oczek ruchu należy stosować sprzęt zalecany przez producenta elementów, gwarantujący prawidłowe wykonanie robót.

Sprzęt musi być zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

4. Transport elementów.

Ogólne zasady dotyczące transportu podano w D-M-U-00.00.00.

Transport elementów kocich oczek powinien odbywać się w sposób uniemożliwiający ich przesuwanie się w czasie transportu i narażeniu na uszkodzenia mechaniczne.

5. Wykonywanie robót.

Ogólne zasady dotyczące wykonania robót podano w D-M-U-00.00.00.

Zabezpieczenie robót prowadzonych przy odbywającym się ruchu na objętym robotami fragmencie drogi jak również zabezpieczenie uczestniczących w tym ruchu osób i pojazdów należy do Wykonawcy zgodnie z zatwierdzonym przez organ zarządzający ruchem na drogach krajowych projektem oznakowania i organizacji ruchu. Zaleca się wykonywanie robót w okresie najmniejszego ruchu pojazdów samochodowych.

Kocie oczka należy przyklejać na nawierzchni mechanicznie w osi jezdni, krawędzi jezdni lub krawędzi pasa rozdziału w odległościach podanych w Warunkach technicznych umieszczania znaków drogowych poziomych” oraz zgodnie z zaleceniami Inspektora Nadzoru.

W linii krawędzi jezdni i krawędzi pasa rozdziału kocie oczka układać od strony pobocza i od strony pasa rozdziału, aby nie zawęźać pasa ruchu.

Przed przystąpieniem do robót należy:

- oznakować roboty zgodnie z projektem oznakowania robót,
- wyznaczyć lokalizacje kocich oczek,
- zamocować elementy

Lokalizacja i sposób zamocowania kocich oczek powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181)

6. Kontrola jakości.

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-U-00.00.00

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien przedstawić Inspektorowi Nadzoru konieczne atesty i świadectwa dopuszczenia materiałów w celu akceptacji.

7. Obmiar robót.

Jednostką obmiarową jest 1 szt. zamontowanego elementu tzn. kociego oczka.

8. Odbiór robót.

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-U-00.00.00.

W przypadku stwierdzenia usterek, Inspektor Nadzoru ustali zakres robót poprawkowych do wykonania, a Wykonawca wykona je na koszt własny w ustalonym terminie.

9. Podstawa płatności.

Ogólne zasady dotyczące płatności podano w D-M-U-00.00.00.

Płatność za jedno umieszczone na nawierzchni kocie oczko należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości wykonanych robót.

Cena wykonania robót obejmuje:

- Prace pomiarowe przy lokalizacji kocich oczek,
- Oznakowanie miejsca robót,
- Montaż kocich oczek,
- Uporządkowanie terenu robót,

10. Przepisy związane.

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 58 poz.515 z 2003r. – jednolity tekst – późniejszymi zmianami).