

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zamawiający :

**Gmina i Miasto Wąchock**  
**ul. Wielkowiejska 1**  
**27-215 Wąchock**

Adres obiektu :

Miejscowość : **Wąchock**  
Gmina : **Wąchock**  
Województwo : **Świętokrzyskie**

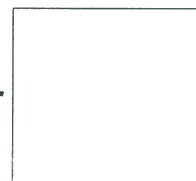
Zamierzenie budowlane : **Przebudowa drogi gminnej – ulica Torowa  
w Wąchocku**

Autorzy opracowania :

Projektant :	<b>tech. Wiktor Bzinkowski</b>	WZDP 60/67	Wiktor Bzinkowski Technik drogowy Uprawnienia do projektowania Nr WZDP-116-2001/upr.60/67
Sprawdzający:	<b>mgr inż. Dariusz Mosiołek</b>	SWK/0041/POOD/08	Uprawnienia do kierowania robotami Nr WZDP-234/D/66
Projektant branża elektr. :	<b>mgr inż. Jarosław Dolatowski</b>	KL – 54/98	
Opracowanie :	<b>mgr inż. Andrzej Łukawski</b>	KI 527/94	
Opracowanie :	<b>tech. Tadeusz Serafin</b>	KL – 53/2000	

**STYCZEŃ 2013**

egzemplarz nr



## **SPIS ZAWARTOŚCI**

<b>SPIS ZAWARTOŚCI</b>	<b>1</b>
<b>I. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH</b>	<b>2</b>
<b>II. OPIS TECHNICZNY</b>	<b>11</b>
<b>1. Dane ogólne</b>	<b>12</b>
1.1. Inwestor	12
1.2. Przedmiot opracowania	12
1.3. Nazwa inwestycji	12
1.4. Podstawa opracowania	12
1.5. Cel inwestycji	13
<b>2. Stan istniejący</b>	<b>13</b>
2.1. Informacje wstępne	13
2.2. Warunki geologiczno-hydrogeologiczne	14
2.3. Istniejące urządzenia obce	15
<b>3. Stan projektowany</b>	<b>15</b>
3.1. Droga w planie	15
3.2. Droga w przekroju podłużnym	15
3.3. Przekroje drogowe	15
3.4. Urządzenia wodno-kanalizacyjne	16
3.5. Urządzenia obce	16
<b>4. Zestawienie elementów zagospodarowania</b>	<b>16</b>
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	
1. Projekt Zagospodarowania Terenu 1:500	
2. Projekt Zagospodarowania Terenu PKP 1:500	
3. Wyciąg z Projektu Podziału Nieruchomości dla terenów PKP 1:500	

***OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA  
Z IZBY PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH***

## ***Oświadczenie projektanta i sprawdzającego branży drogowej***

**techn. Wiktor Bzinkowski upr. WZDP 60/67**

Członek Izby: Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Nr ewid.: SWK/BD/0104/03

### ***Oświadczenie***

Zgodnie z Art. 20, ustęp 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany:

Nazwa projektu budowlanego:

**Przebudowa i budowa drogi gminnej – ul. Torowa w Wąchocku**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: techn. Wiktor Bzinkowski Wąchock .....

Wiktor Bzinkowski  
Inżynier drogowy  
Uprawnienia do projektowania  
Nr WZDP-116-2001/upr.60/67  
Uprawnienia do kierowania robotami  
Nr WZDP-234/D/66

**mgr inż. Dariusz Mosiołek upr. SWK/0041/POOD/08**

Członek Izby: Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Nr ewid.: SWK/BO/1450/01

### ***Oświadczenie***

Zgodnie z Art. 20, ustęp 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany:

Nazwa projektu budowlanego:

**Przebudowa i budowa drogi gminnej – ul. Torowa w Wąchocku**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający: mgr inż. Dariusz Mosiołek Starachowice

mgr inż. Dariusz Mosiołek  
Upr. bud. nr ewid. KI-17/98  
do kier. robotami bud. bez ogran.  
...w specjalności konstr. budowl. i  
upr. bud. nr ewid. SWK/0041/POOD/08  
do proj. bez ogr. w specj. drogowej

***Oświadczenie projektanta  
branży elektrycznej***

**mgr inż. Jarosław Dolatowski upr. KI – 54/98**

Członek Izby: Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Nr ewid.: SWK/IE/1406/01

***Oświadczenie***

Zgodnie z Art. 20, ustęp 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany:

Nazwa projektu budowlanego:

**Przebudowa i budowa drogi gminnej – ul. Torowa w Wąchocku**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Jarosław Dolatowski    Starachowice

mgr inż. Jarosław Dolatowski  
uprawnienia do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
KI – 54/98

Kraków, dnia 14 marca

1967 r.

Nr WZDP-11b-2001/upr-60/67

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7. poz. 46) oraz § 14 i ~~§ 18~~ zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23. poz. 73)

Obywatel Wiktor BZINKOWSKI - syn Józefa

urodzony dnia 26 lutego 1939 r. - Wachock, pow. Iłża

otrzymuje

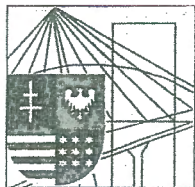
w specjalności dróg -

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych  
wymienionych w § 3 ust 2 pkt 3, zarządzenia nr. 195 Ministra Komunikacji  
z dnia 1 grudnia 1964 r. -



DYREKTOR

Mgr Int. Władysław Mischkin



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 10 luty 2012

## Zaświadczenie

*Pan(i) **Bzinkowski Wiktor***

*miejsce zamieszkania :*

***ul.Ceglana 4a***

***27-215 Wąchock***

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0104/03***

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-03-2012 do 28-02-2013***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. **Wiesława Sobańska***  
DYREKTOR BIURA





**ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt SK-0054-0007(2)/08

Kielce dnia 27.06.2008 r.

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*)

**Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu Dariuszowi Mosiołek**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu dnia 20 czerwca 1967 roku w Skarżysku-Kamienniej

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny SWK/0041/POOD/08**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Mosiołek  
ul. 9-go Maja 24/7  
27-200 Starachowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**Skład orzekający**  
**OKK SIIB**

dr inż. Stefan Szałkowski

mgr inż. Edmund Pieniążek

mgr inż. Józef Piwko





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-HDV-QHC-9BL \*

Pan Dariusz Mosiołek o numerze ewidencyjnym SWK/BO/1450/01

adres zamieszkania ul. 9 Maja 24/7, 27-200 Starachowice

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-01-01 do 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-11-28 roku przez:

Andrzej Pieniążek, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# WOJEWODA KIELECKI

Nr ewid. KI - 54/ 98

## DECYZJA

Na podstawie art.12 ust.2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane ( Dz.U.Nr 89, poz. 414 z późn. zmianami ) oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie ( Dz. U. z 1995r. Nr 8, poz. 38 )

### n a d a j ę

**magistrowi inżynierowi elektrykowi JAROSŁAWOWI DOLATOWSKIEMU**  
urodzonemu dnia 14 marca 1960r. w Toruniu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.**

Nadane uprawnienia budowlane upoważniają również w wyżej wymienionej specjalności do sprawdzania projektów budowlanych, sprawowania nadzoru autorskiego, kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, wykonywania nadzoru inwestorskiego, sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, a także do wykonywania państwowego nadzoru budowlanego.

Od decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul.Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Kieleckiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji. Stosownie do art. 130 § 4 Kpa decyzja niniejsza podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania - jeżeli jest zgodna z żądaniem strony.

Otrzymują :

1. Pan Jarosław Dolatowski  
ul. Kopalnia 8/6  
27-200 Starachowice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
ul.Krucza 38/42  
00-512- WARSZAWA  
celem wpisania do centralnego rejestru.
3. a/a





ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 20 grudzień 2012

## Zaświadczenie

*Pan(i) **Dolatowski Jarosław***

*miejsce zamieszkania :*

***Marcinków 96 A***

***27-215 Wąchock***

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/IE/1406/01***

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-01-2013** do **31-12-2013***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. **Wiesława Sobańska***  
DYREKTOR BIURA

---

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18, tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

[www.swk.piib.org.pl](http://www.swk.piib.org.pl), e-mail: [swk@piib.org.pl](mailto:swk@piib.org.pl)

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00 środa nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

## ***OPIS TECHNICZNY***

## **1. Dane ogólne**

### **1.1. Inwestor**

Inwestorem jest Gmina i Miasto Wąchock ul. Wielkowiejska 1, 27-215 Wąchock

### **1.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie Projektu Budowlanego, Projektu Wykonawczego i Kosztorysu Inwestorskiego.

### **1.3. Nazwa inwestycji**

„Budowa i przebudowa drogi gminnej – ulica Torowa w Wąchocku”

### **1.4. Podstawa opracowania**

Podstawą formalną niniejszego opracowania jest umowa pomiędzy Gminą i Miastem Wąchock ul. Wielkowiejska 1, 27-215 Wąchock a „Techbud” Andrzej Łukawski ul. Pustowójtówny 3/47, 27-200 Starachowice.

Dodatkowymi dokumentami, na podstawie których sporządzono niniejsze opracowanie są:

- Mapa do celów projektowych zrealizowana przez Geodetę Uprawnionego Arkadiusza Więckiewicza
- Dane wyjściowe do projektowania drogi

### **Przepisy prawne i normy**

- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane - tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1133.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. 1999r. Nr 43 poz.430.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz. U. 2000r. Nr 63, poz. 735.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126.
- Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych - tekst jednolity - Dz. U. 2007r. Nr19, poz. 115.
- Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym. Dz. U. 2003r. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Dz. U. 2003r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. 2003r. Nr 220, poz. 2181.
- Ustawa z dnia 10.04.2003 o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Dz. U. 2003r. Nr 80, poz. 721. z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 04.02.1994 prawo geologiczne i górnicze Dz. U. 1994r. Nr 27, poz.96, Dz.U.2001. Nr 110, poz.1190 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie wymagań, jakim powinny odpowiadać projekty prac geologicznych. Dz. U. 2001r. Nr 153, poz. 1777.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinna odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie. Dz. U. 2001r. Nr 153, poz. 1779.
- PN-S-02205: 1998: Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania;

#### **Wytyczne i instrukcje**

- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2001.
- Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDP, Warszawa 1994.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 1997.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2001.

#### **1.5. Cel inwestycji.**

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej ulica Torowa w miejscowości Wąchock.

Początek projektowanego odcinka przyjęto w km 0+398, na końcu nowo remontowanego odcinka ul. Torowej posiadającego nawierzchnię bitumiczną.

### **2. Stan istniejący.**

#### **2.1. Informacje wstępne.**

Projektowany odcinek drogi stanowi utworzenie ciągu komunikacyjnego ul. Torowej w Wąchocku i drogi w miejscowości Marcinków Górny mającej na celu odciążać ruch pojazdów ul. Św. Rocha w ciągu drogi powiatowej 0573T Majków – Marcinków - Wąchock. Początek projektowanego odcinka przyjęto w km 0+398, na końcu nowo remontowanego odcinka ul. Torowej posiadającego nawierzchnię bitumiczną. Koniec opracowania przyjęto na granicy Lasów Państwowych będących w zarządzaniu Nadleśnictwa Starachowice w km 1+718.



Trasa drogi przebiega w terenie płaskim pośród zabudowań, łąk i użytków rolnych. Spadki niwelety istniejącej drogi wynoszą od 0,20 do 4,50 %.

Nawierzchnia oraz korpus drogowy są uszkodzone. Widoczne rozległe odkształcenia korpusu drogowego spowodowane długotrwałym działaniem wód opadowych oraz duże ubytki w istniejącej nawierzchni gruntowej na całym odcinku drogi. Na całym odcinku drogi po stronie lewej i prawej znajdują się rowy gruntowe otwarte o nieregularnych skarpach. Rowy wymagają odmulenia po stronie lewej natomiast po stronie prawej do zasypania i stworzenia terenu pod projektowany chodnik. Na trasie przebiegu drogi występują również przepusty których lokalizacja przedstawia się następująco:

**W km 0+587** usytuowany jest przepust rurowy  $\varnothing$  60 cm. Przepust jest częściowo uszkodzony i wymaga remontu wraz ze ściankami czołowymi.

**W km 1+444** usytuowany jest przepust rurowy  $\varnothing$  80 cm przepust jest częściowo zamulony w 50%.

W celu zapewnienia właściwego funkcjonowania przepustów oraz całego systemu odwodnienia drogi należy wykonać remont przepustów uszkodzonych wraz ze ściankami czołowymi.

## **2.2. Warunki geologiczno - hydrogeologiczne.**

Na podstawie badań gruntu wykonanych metodą odkrywkową i świdrem ręcznym stwierdzono następujące warstwy podłoża gruntowego na trasie projektowanej drogi :

- 0+398 ÷ 0+498 nawierzchnia z bloczków betonowych gr. 12 cm o bardzo zdeformowanym profilu
- 0+498 ÷ 1+023 istniejąca nawierzchnia z żużla paleniskowego gr. 20 –25 cm grunty rodzime gliniaste słabo przepuszczalne
- 1+023 ÷ 1+718 nawierzchnia gruntowa z pospółki gr. 15 - 20 cm grunty rodzime piaszczyste właściwie przepuszczalne

Podczas wierceń świdrem ręcznym do głębokości 1,00 m nie natrafiono na wodę gruntową, Powyższe warunki kwalifikują podłoże gruntowe do typu G-1.

## **2.3. Istniejące urządzenia obce.**

Na trasie przebudowywanej drogi występują urządzenia podziemne, które nie kolidują z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy. W otoczeniu drogi znajdują się słupy linii energetycznej NN oraz sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna. Ze względu na otoczenie obcych urządzeń planowane roboty należy prowadzić pod nadzorem służb branżowych.



### **3. Stan projektowany.**

#### **3.1. Droga w planie.**

Projektowany odcinek drogi stanowi utworzenie ciągu komunikacyjnego ul. Torowej w Wąchocku i drogi w miejscowości Marcinków Górny mającej na celu odciążać ruch pojazdów ul. Św. Rocha w ciągu drogi powiatowej 0573T Majków – Marcinków - Wąchock. Początek projektowanego odcinka przyjęto w km 0+398, na końcu nowo remontowanego odcinka ul. Torowej posiadającego nawierzchnię bitumiczną. Koniec opracowania przyjęto na granicy Lasów Państwowych będących w zarządzaniu Nadleśnictwa Starachowice w km 1+718.

#### **3.2. Droga w przekroju podłużnym.**

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu z zapewnieniem właściwego odwodnienia powierzchniowego.

Dobrano wartości łuków pionowych o promieniach od  $R=250\text{m}$  do  $R=5000\text{m}$ .

#### **3.3. Przekroje drogowe.**

Zaprojektowano przekrój półuliczny na całej długości projektowanego odcinka :

- szerokości korony - 8,00 m, w tym szerokość jezdni 5,00 m,
- szerokość poboczy - lewostronne 1,00m
- prawostronnie chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm szerokości 2,0 m

Spadek nawierzchni na całym odcinku o wartości - 2 % - jednostronny na odcinkach prostych. Na odcinkach łuków poziomych zaprojektowano spadki jednostronne o wartościach  $2,0 \div 4,0\%$ .

Spadek poboczy 6 % w kierunku rowów przydrożnych.

#### **Parametry techniczne**

- |   |                              |
|---|------------------------------|
| - klasa drogi                                 | - L ,                        |
| - rodzaj terenu                               | - równinny,                  |
| - szerokość korony                            | - 8,00 m (1,00 + 5,00 +2,00) |
| - szerokość jezdni                            | - 5,00 m,                    |
| - kategoria ruchu                             | - KR - 1,                    |
| - obciążenie                                  | - 60÷80 kN / oś,             |
| - nawierzchnia warstwowa z betonu asfaltowego | gr 4+6 cm                    |
| - prędkość projektowa                         | - 40 km / godz.              |

#### **3.4. Urządzenia wodno-kanalizacyjne.**

Zaprojektowano przebudowę uszkodzonych przepustów pod drogą :

- km 0+587 przepust  $\varnothing 60\text{ cm}$   $L=10,0\text{m}$ .
- km 1+444 przepust  $\varnothing 80\text{ cm}$  na przepust ramowy  $80\times 100\text{ cm}$   $L=14,0\text{m}$ .

### 3.5. Urządzenia obce.

Na trasie przebudowywanej drogi występują urządzenia podziemne, które nie kolidują z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy. W otoczeniu drogi znajdują się słupy linii energetycznej NN oraz sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna. Ze względu na otoczenie obcych urządzeń planowane roboty należy prowadzić pod nadzorem służb branżowych.

W bezpośredniej bliskości przebudowywanej drogi na odcinku od km 0+398 do 0+770 znajdują się linie kablowe zasilające eNA i sterujące ruchem eAsrk będące własnością PKP. Przewiduje się ich przeniesienie poza pas drogowy w uzgodnieniu i pod nadzorem PKP.

Na odcinku od km 1+400 do km 1+700 projektowana droga koliduje z linią napowietrzną niskiego napięcia. W celu uniknięcia kolizji z istniejącą linią NN ze stacji Wąchock 7 obw. nr 2 kierunek Marcinków należy przestawić słup nr 12 oraz przebudować odcinek linii od słupa nr 14. Na usunięcie kolizji opracowano odrębny branżowy projekt techniczny.

## 4. Zestawienie elementów zagospodarowania.

Lp.	Rodzaj zajętej powierzchni	Wielkość zajęcia
1.	nawierzchnia bitumiczna	0,66 ha
2.	pobocza gruntowe i umocnione	0,10 ha
3.	rowy przydrożne	0,12 ha
4.	zjazdy	0,04 ha
5.	chodniki	0,16 ha
	<b>Ogółem powierzchnia po przebudowie</b>	<b>0,92 ha</b>

**Opracował :**

Wiktor Bzinkowski  
*Technik drogowy*  
 Uprawnienia do projektowania  
 Nr WZDP-11b-2001-01-06/67  
 Uprawnienia do kierowania robotami  
 Nr WZDP-234/D/66

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. *Projekt Zagospodarowania Terenu 1:500*
2. *Projekt Zagospodarowania Terenu PKP 1:500*
3. *Wyciąg z Projektu Podziału Nieruchomości dla terenów PKP 1:500*