

Jednostka projektowa:

*Stolbud – Justyna Rybak*

Wielka Wieś 8 27-215 Wąchock

tel: 880-149-474; 880-815-418

## *PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU*

*DLA ZADANIA:*

*„REMONT DROGI GMINNEJ  
UL. LEŚNA W WĄCHOCKU”*

UZGODNIENIA:

**Inwestor:**

*Gmina Wąchock  
ul. Wielkowiejska 1  
27-215 Wąchock*

**Lokalizacja:**

województwo: *świętokrzyskie*  
powiat: *starachowicki*  
gmina: *Wąchock*

Autorzy opracowania:		
Imię i nazwisko		Podpis
Opracował:		
<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>		

*Wąchock: kwiecień 2014r*

## Spis treści

<b>1.</b>	<b>PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>PRZEDMIOT I LOKALIZACJA INWESTYCJI.....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....</b>	<b>4</b>
4.1.	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS STAŁY .....	4
4.2.	OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME .....	4
4.3.	SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH.....	4
4.4.	WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZNAKÓW .....	5
<b>5.</b>	<b>TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>5</b>
<b>6.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>5</b>

## **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Umowa z inwestorem na wykonanie dokumentacji projektowej
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43 poz. 430)
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 poz. 908)
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- 1.6. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Zał. do nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r)
- 1.7. Wizja lokalna na działce oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

## **2. Przedmiot i lokalizacja inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie stałej organizacji ruchu na ulicy Leśnej w Wąchocku w związku z jej remontem.

## **3. Opis stanu istniejącego**

Opracowanie rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 0563T, długość opracowania wynosi około 400m. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki poprzeczne drogi odprowadzające wodę do lewostronnego rowu.

- Szerokość jezdni 3 do 4 m droga utwardzona kruszywem kamiennym
- Pobocze gruntowe o szerokości zmiennej
- klasa drogi „D”

Ulica nie posiada oznakowania ani poziomego, ani pionowego. Przy ulicy występuje zabudowa zagrodowa i jednorodzinna, do której prowadzą zjazdy indywidualne różnej szerokości.

## **4. Opis stanu projektowanego**

### **4.1. Założenia projektowanej organizacji ruchu na czas stały**

Założeniem do wykonania projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej ul. Leśna w Wąchocku jest poprawa bezpieczeństwa ruchu. Nastąpi to poprzez wykonanie urządzeń do ograniczania prędkości pojazdów oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego na przedmiotowej drodze. Projektowana organizacja ruchu będzie miała za zadanie skuteczne ograniczenie prędkości pojazdów, poprawę bezpieczeństwa poruszających się po drodze pieszych oraz rowerzystów.

W obrębie projektowanych zjazdów przyjęto odpowiednio:

Szerokość drogi od 3 do 4m

Szerokość poboczy od 0 do 0,75m

Przewidywana klasa drogi po remoncie „D”

Zaprojektowane progi zwalniające skutecznie przyczynią się do ograniczenia prędkości pojazdów poruszających się po tej drodze.

### **4.2. Oznakowanie pionowe i poziome.**

Wszystkie znaki pionowe należy rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym, Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

Znaki poziome w postaci linii należy malować zgodnie z planem sytuacyjnym i powyższymi warunkami.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0563T zastosowano znak bezwzględnego zatrzymania B-20 „STOP” oraz powtórzono go linią P-12 wyznaczającą miejsce bezwzględnego zatrzymania. W kilometrażu km 0+047,0 i km 0+206,0 zastosowano progi zwalniające U-16a poprzedzone z każdej strony punktowymi elementami odblaskowymi umieszczonymi w odległości 1m od krawędzi progu oraz oznakowaniem pionowym A-11a i T-1 umieszczonymi w odległości od 15 do 20m od krawędzi progu z obu kierunków jazdy oraz znak B-33 (30) przed progami zwalniającymi od strony kierunku jazdy.

### **4.3. Sposób umieszczania znaków pionowych**

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi:

- Pozioma krawędź znaku od krawędzi pobocza, min. 0,5m. W szczególnym przypadku dopuszcza się umieszczenie krawędzi znaku w odległości nie mniejszej od 0,5m od krawędzi jezdni lecz słupek należy umieścić poza poboczem.
- Pionowa, spodnia krawędź znaku od powierzchni pobocza na wysokości min. 2,2m,

#### **4.4. Wymagania dotyczące znaków**

Wymiary znaków jak dla grupy znaków małych (M):

- Typ A – długość boku 750 mm
- Typ B – średnica 600 mm
- Typ C – średnica 600 mm
- Typ D – długość podstawy 600mm

Wymiary dla innych grup znaków powinny być obliczone zgodnie z zasadami w Warunkach Technicznych.

Folia odblaskowa zastosowana na znakach i tablicach winna mieć parametry 1 typu oraz T-1 powinny być wykonane z folii fluorescencyjnej.

### **5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu to jesień 2014r.

### **6. Część rysunkowa**

rys. - Orientacja

rys. 1 do rys. 3 - Projekt organizacji ruchu.