PROJEKT STAŁEJ

 ORGANIZACJA RUCHU

***dla zadania pn:***

„Opracowanie warunków technicznych przebudowy – droga wewnętrzna zlokalizowana na działce nr 504/2 w Marcinkowie”

|  |  |
| --- | --- |
| **Inwestor:** **Gmina Wąchock****ul. Wielkowiejska 1****27-215 Wąchock** | **Lokalizacja:**  **województwo: świętokrzyskie** **powiat: starachowicki** **gmina: Wąchock** |

**UZGODNIENIA:**

|  |
| --- |
| **Autorzy opracowania:** |
| Imię i nazwisko |  | Podpis |
| mgr inż. Andrzej Rybak | SWK/0094/PWBD/15 |  |

Zawartość opracowania

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i lokalizacja inwestycji.
3. Opis stanu istniejącego.
4. Opis stanu projektowanego.
	1. Założenia projektowanej organizacji ruchu na czas stały.
	2. Oznakowanie pionowe i poziome.
	3. Sposób umieszczania znaków pionowych.
	4. Wymagania dotyczące znaków.
5. Rysunki rozmieszczenia znaków pionowych i poziomych.

# Podstawa opracowania

* 1. Umowa z inwestorem na wykonanie dokumentacji projektowej
	2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43 poz. 430)
	3. Ustaw z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r poz. 1137 z późn zm.)
	4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
	5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
	6. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Zał. do nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r)
	7. Wizja lokalna na działce oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

# Przedmiot i lokalizacja inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej pt: „Opracowanie warunków technicznych przebudowy – droga wewnętrzna zlokalizowana na działce nr 504/2 w Marcinkowie”.

# Opis stanu istniejącego

* Szerokość jezdni 4-6m
* Jezdnia o nawierzchni gruntowej częściowo ulepszona kruszywem

Droga wewnętrzna zlokalizowana na działce nr 504/2 nie posiada oznakowania pionowego jak i poziomego.

Projektowany odcinek drogi zabudowany jest zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zagrodową i stanowi dojazd do pól.

Uczestnikami ruchu na przedmiotowym odcinku są pojazdy osób dojeżdżających do pobliskich domów, maszyny rolnicze oraz piesi.

Ruch na przedmiotowym odcinku drogi ma charakter lokalny i nie przewiduje się na nim innych uczestników ruchu.

# Opis stanu projektowanego

## Założenia projektowanej organizacji ruchu na czas stały

Założeniem do wykonania projektu organizacji ruchu na przebudowywanym odcinku drogi wewnętrznej na działce 504/2 w miejscowości Marcinków jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu zarówno pojazdów mechanicznych jak i pieszych. Projektowana organizacja ruchu ma za zadanie uporządkowanie ruchu w związku z wykonaniem nawierzchni bitumicznej.

Na całym przebudowywanym odcinku projektuje się jezdnię szerokości 4m dla ruchu dwukierunkowego, oraz obustronne pobocza o szerokości 0,5m.

Z uwagi na charakter ruchu proponowane rozwiązanie powinno zapewnić płynność ruchu mechanicznego i bezpieczeństwo ruchu pieszych. Biorąc pod uwagę panujący ruch na przedmiotowej drodze projektowana szerokość drogi wraz z poboczami równa 5m przy jednoczesnym ruchu pojazdów i pieszych jest wystarczająca.

## Oznakowanie pionowe i poziome.

Wszystkie znaki pionowe należy rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym, Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

**Oznakowanie pionowe:**

Projektuje się umieszczenie dwóch znaków A-7 (znak ostrzegawczy – ustąp pierwszeństwa) zgodnie z planem sytuacyjnym tj. na włączeniu projektowanej drogi do drogi powiatowej nr 0573T (Majków Marcinków Wąchock) oraz na włączeniu drogi gminnej na działce nr 505 do przedmiotowej drogi.

W kilometrażu 0+130,5 30m przed początkiem łuku poziomego w lewo - zgodnie z kierunkiem ustawienie po prawej stronie znaków: A-2 (niebezpieczny zakręt w lewo), T-1 (30m) oraz B-33 ( 20) (ograniczenie prędkości) na jednym słupku.

W kilometrażu 0+229,9 50m przed początkiem łuku poziomego przeciwnie do kilometrażu po prawej stronie znaku A-1 (niebezpieczny zakręt w prawo) oraz B-33 (20) (ograniczenie prędkości) na jednym słupku

**Oznakowanie poziome**

*Nie przewiduje się wprowadzania oznakowania poziomego.*

## Sposób umieszczania znaków pionowych

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi:

* Pozioma krawędź znaku od krawędzi jezdni min. 0,5m.
* Pionowa, spodnia krawędź znaku od powierzchni chodnika na wysokości min. 2,2 m,

## Wymagania dotyczące znaków

Wymiary znaków jak dla grupy znaków małych (M):

* Typ A – długość boku 750 mm
* Typ B – średnica 600 mm
* Typ C – średnica 600 mm
* Typ D – długość podstawy 600mm

Wymiary dla innych grup znaków powinny być obliczone zgodnie z zasadami w Warunkach Technicznych.

Folia odblaskowa zastosowana na znakach i tablicach winna mieć parametry 2 typu.

**Oznakowanie poziome**: nie przewiduje się wprowadzania oznakowania poziomego.