**REMONT DROGI GMINNEJ – ULICY GÓRNEJ, GMINA WĄCHOCK**

1. Zakres robót obejmuje remont drogi na odcinku 847,00 m poprzez:

- wykonanie robót ziemnych, poboczy,

- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego,

- wykonanie warstw nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych,

- budowę zjazdów indywidualnych do zabudowań,

- odmulenie i wyprofilowanie istniejących rowów, przepusty.

2. Zestawienie powierzchni i długości:

* powierzchnia jezdni - 3070,0 m²
* powierzchnia poboczy - 780,0 m²
* powierzchnia zjazdów - 353,0m²
* długość przepustów ø 50 cm - 9 mb
* długość przepustów ø 40 cm - 27 mb

3. Konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdów oraz poboczy.

Przewiduje się nawierzchnię dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G1 o module sprężystości

(wtórnym) nie mniejszym niż 100 MPa, z betonu asfaltowego w warstwach ścieralnej i wiążącej, na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

3.1 Konstrukcja nawierzchni KR1

* 4 cm warstwa ścieralna z mieszanek mineralno – bitumicznych;
* 4 cm warstwa wiążąca z mieszanek mineralno – bitumicznych;
* 10 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego

mechanicznie – wyrównanie istniejącej drogi o nawierzchni brukowo-kruszywowej.

3.2 Zjazdy

* nawierzchnia z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm po zagęszczeniu, umocniona destruktem, skropionym emulsją i posypana grysem.
	1. Pobocza.
* warstwa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 10 cm po zagęszczeniu, umocniona destruktem, skropionym emulsją i posypana grysem.
	1. Przepusty.
* przepust fi 50cm z rur HDPE SN8 w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego gr. 15 cm stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm, oraz na podsypce z piasku gr. 10cm, obsypka i zasypka z piasku; przepust zakończony ściankami betonowymi trapezowymi ze skrzydełkami; wlot i wylot przepustu, tj. dno i ściany rowu umocnić płytami ażurowymi betonowymi 60x40cm na podsypce z piasku gr. 10cm.
* przepusty fi 40cm z rur HDPE SN8 pod zjazdami indywidualnymi na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego gr. 15 cm stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm, podsypce z piasku gr. 10cm; obsypka i zasypka z piasku; przepusty zakończone ściankami czołowymi betonowymi pref. prostymi.

3.5 Oczyszczenie rowu

* istniejący rów trapezowy po obu stronach remontowanej drogi wyprofilować i odmulić.