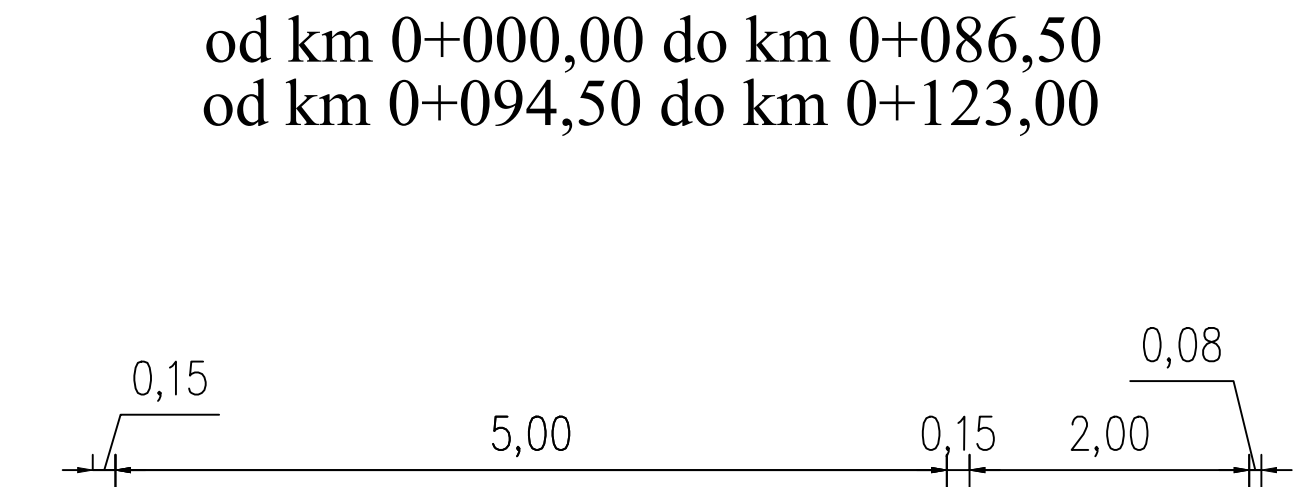


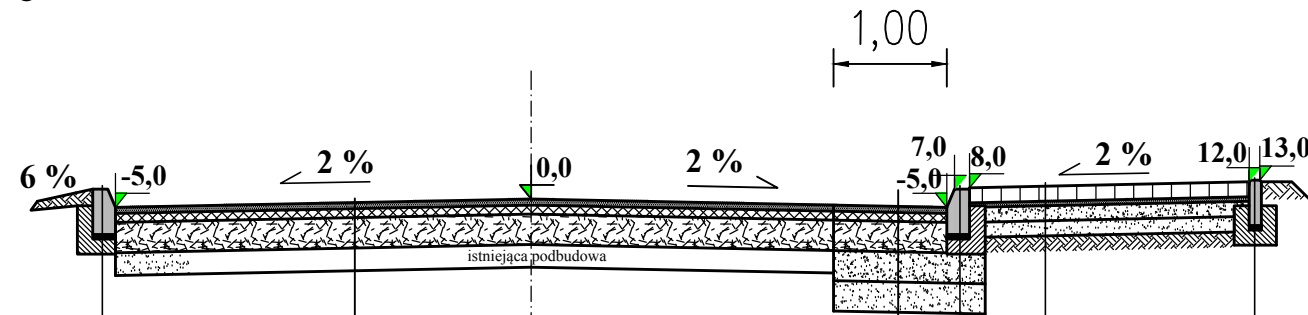
PRZEKROJE NORMALNO - KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:50

przekój przez zjazdy



Opaska gruntowa Jezdnia bitumiczna Chodnik



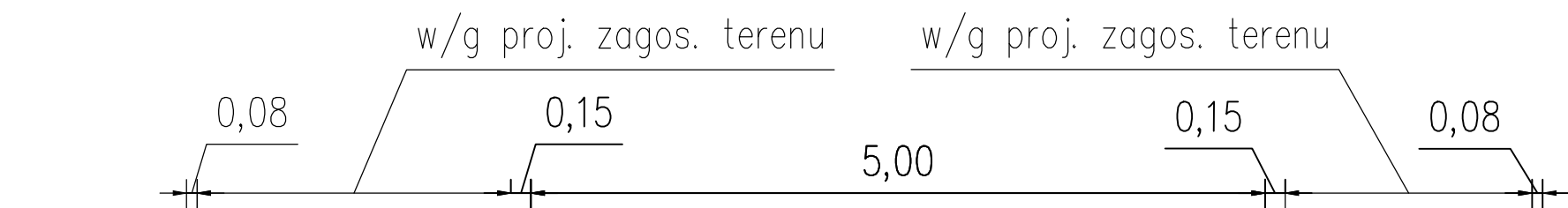
<b>28 cm KONSTRUKCJA JEZDNI - KR 2</b>	
4 cm	Wa-wa ścierna z betonu asfaltowego (AC 11S)
4 cm	Wa-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 11 W)
20 cm	Podbudowa zasadnicza MCE
4 cm	Frezowanie istniejącej nawierzchni
Istniejąca podbudowa	
<b>58 cm KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI-KR 2</b>	
4 cm	Wa-wa ścierna z betonu asfaltowego (AC 11S)
4 cm	Wa-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 11 W)
4 cm	Frezowanie istniejącej nawierzchni
20 cm	Podbudowa zasadnicza MCE
20 cm	Warstwa odbudowy z kruszywa łamanego 0-31 stb. mechanicznie
20 cm	Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem C 1,5/2
54 cm	Rozbiórka istniejącej konstrukcji/korytowanie

<b>KANAL TECHNOLOGICZNY TYPU KTu</b>	
Ro - Rura osłonowa Ø 110mm/6,3mm x 1 szt	
Rs - Rura światłowodowa Ø 40mm/3,7mm x 3 szt	
WMR - 1szt - prefabrykowana wiązka mikrorour 7xØ12mm/1,5mm w obudowie Ø 40 mm	
Obsypka z piasku drobnziarnistego (miękiego)	

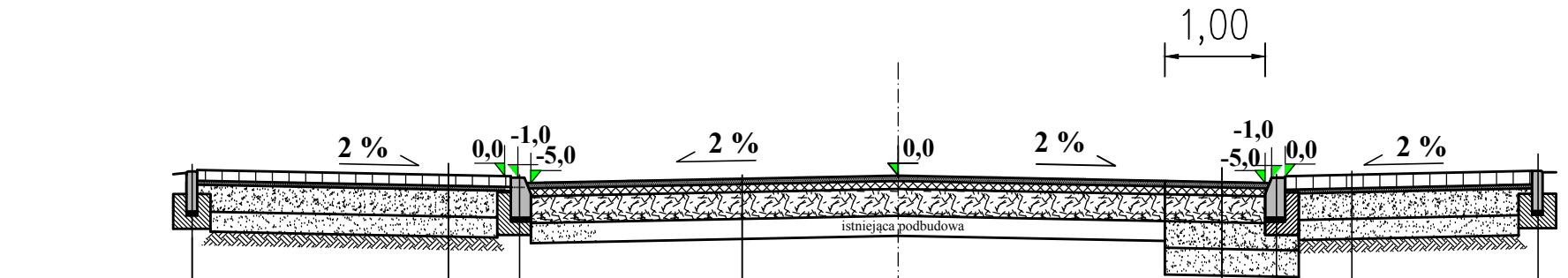
<b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA</b>	
8 cm	Kostka brukowa betonowa wibroprasowana
3 cm	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
10 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0 - 31.5 stabilizowanego mechanicznie
10 cm	Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem C 1,5/2

Krawężnik betonowy 15x30x100 cm	
Podsyпка cem. - piask. 3 cm	
Ława z betonu C12/15 z oporem 15x30x35 cm	

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm	
Podsyпка cem. - piask. 3 cm	
Ława z betonu C12/15 z oporem 10x28x26 cm	



Zjazd Jezdnia bitumiczna Zjazd



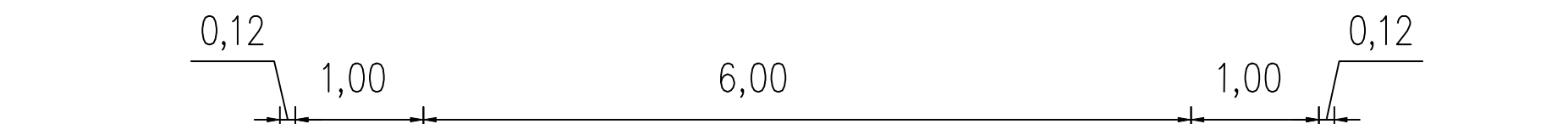
<b>28 cm KONSTRUKCJA JEZDNI - KR 2</b>	
4 cm	Wa-wa ścierna z betonu asfaltowego (AC 11S)
4 cm	Wa-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 11 W)
20 cm	Podbudowa zasadnicza MCE
4 cm	Frezowanie istniejącej nawierzchni
Istniejąca podbudowa	
<b>58 cm KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI-KR 2</b>	
4 cm	Wa-wa ścierna z betonu asfaltowego (AC 11S)
4 cm	Wa-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 11 W)
4 cm	Frezowanie istniejącej nawierzchni
20 cm	Podbudowa zasadnicza MCE
20 cm	Warstwa odbudowy z kruszywa łamanego 0-31 stb. mechanicznie
20 cm	Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem C 1,5/2
54 cm	Rozbiórka istniejącej konstrukcji/korytowanie

<b>46cm PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU</b>	
8 cm	Kostka brukowa betonowa wibropras.
3 cm	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
20 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0 - 31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm	Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa

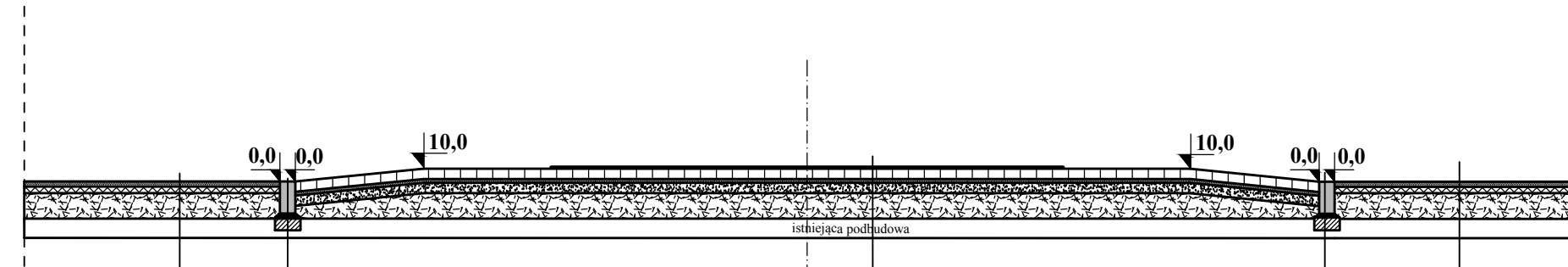
Krawężnik betonowy 15x30x100 cm	
Podsyпка cem. - piask. 3 cm	
Ława z betonu C12/15 z oporem 15x30x35 cm	

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm	
Podsyпка cem. - piask. 3 cm	
Ława z betonu C12/15 z oporem 10x28x26 cm	

wyniesione przejście dla pieszych  
- przekrój podłużny  
od km 0+086,50 do km 0+094,50



Jezdnia bitumiczna Wyniesione przejście dla pieszych Jezdnia bitumiczna



<b>28 cm KONSTRUKCJA JEZDNI - KR 2</b>	
4 cm	Wa-wa ścierna z betonu asfaltowego (AC 11S)
4 cm	Wa-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 11 W)
20 cm	Podbudowa zasadnicza MCE
4 cm	Frezowanie istniejącej nawierzchni
Istniejąca podbudowa	
<b>39cm KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYNIESIONEGO SKRZYŻOWANIA</b>	
8 cm	Kostka brukowa betonowa wibroprasowana typu "beaton", kolor czerwony
3 cm	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
8 cm	Warstwa górna podbudowy zasadniczej z miesz. niezwiązanej z kruszywem C 90/3- (0 - 31,5)
20 cm	Podbudowa zasadnicza MCE
5 cm	Warstwa doziarnienia z kruszywa łamanego 0-31,5 stb. mechanicznie
15 cm	Istniejąca konstrukcja jezdni
4 cm	Frezowanie istniejącej nawierzchni
Istniejąca podbudowa	
Opornik kamienny 12x25x100 cm	
Podsyпка cem. - piask. 3 cm	
Ława z betonu C12/15 z oporem 15x30x33 cm	

<b>28 cm KONSTRUKCJA JEZDNI - KR 2</b>	
4 cm	Wa-wa ścierna z betonu asfaltowego (AC 11S)
4 cm	Wa-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 11 W)
20 cm	Podbudowa zasadnicza MCE
4 cm	Frezowanie istniejącej nawierzchni
Istniejąca podbudowa	
<b>46cm PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU</b>	
8 cm	Kostka brukowa betonowa wibropras.
3 cm	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
20 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0 - 31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm	Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem C 1,5/2

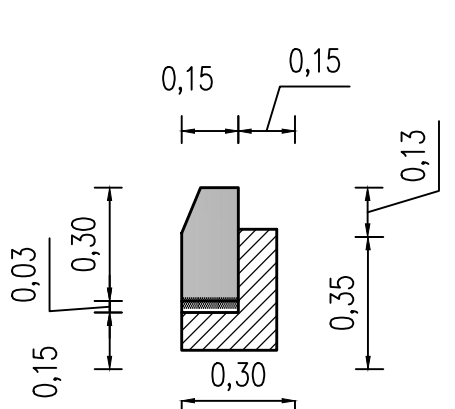
Krawężnik betonowy 15x30x100 cm	
Podsyпка cem. - piask. 3 cm	
Ława z betonu C12/15 z oporem 15x30x35 cm	

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm	
Podsyпка cem. - piask. 3 cm	
Ława z betonu C12/15 z oporem 10x28x26 cm	

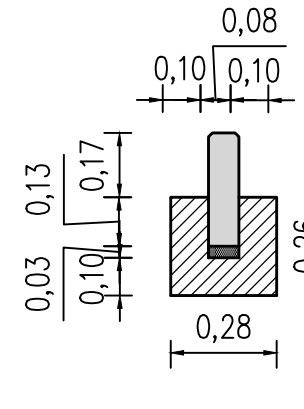
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SKALA 1 : 20

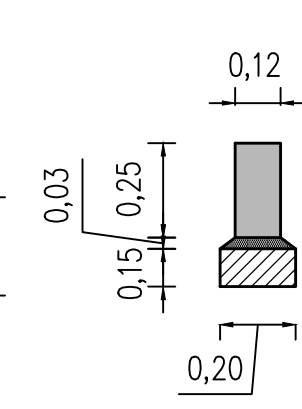
szczegół nr 1



szczegół nr 2



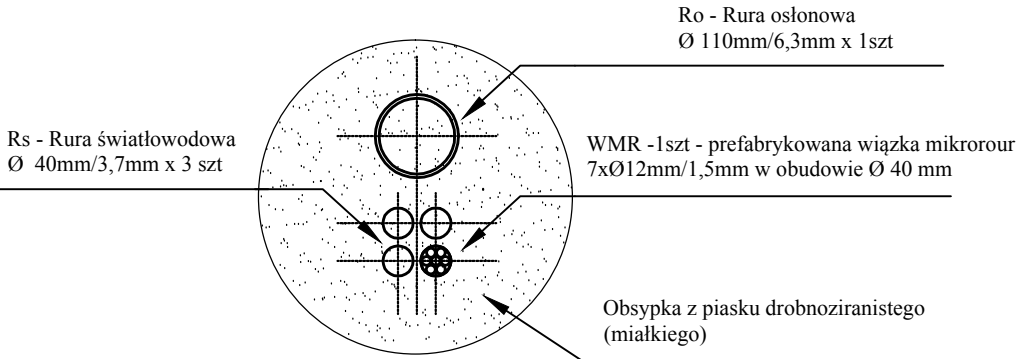
szczegół nr 3



szczegół nr 4

KANAL TECHNOLOGICZNY KTu

SKALA 1 : 10



		Adres: Gadka 39, 27-220 Mirzec	
Siedziba firmy: Tadeusz Serafin		Marcinków 100, 27-215 Wąchock kom. 663 939 744	
Zamawiający: Gmina Wąchock 27 - 215 Wąchock ul. Wielkowiejska 1			
"Budowa przejścia dla pieszych na drodze gminnej nr 394043T - "Wielka Wieś - Osiedle" w miejscowości Wielka Wieś."		DROGOWA	
Nazwa projektu: PRZEKROJE NORMALNO - KONSTRUKCYJNE		Skala: 1:50 / 1:20	
Imię i nazwisko: Tadeusz Serafin		Data: 02.2022 r.	
Podpis: Tadeusz Serafin		Nr uprawnień: KL 53/2000	
2		2	